

Upphandlande organisation

Sjöfartsverket
Emma Jakupovic

Upphandling

Expert behörighetshantering
26-05764
Publicerad 2026-09-30 12:46
Sista anbudsdag: 2026-10-14 23:59

Symbolförklaring

- | | |
|---|--|
|  Texten ingår i annonsen |  Texten ingår i kvalificeringen |
|  Texten kommer att ingå i avtalet |  Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen |
|  Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas |  Texten/frågan innehåller ESPD-krav |
|  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |  Frågan är viktad och ingår i utvärderingen |
|  Frågan ställs endast upplysningsvis |  Frågan besvaras av upphandlaren |
|  Frågan är markerad för särskild uppföljning | |

1. Anbudsinbjudan

1.1 Inbjudan

Med hänvisning till Kammarkollegiets ramavtal IT-konsulttjänster 3. IT-säkerhet 23.3-8321-2024, inbjuder Sjöfartsverket till förnyad konkurrensutsättning.

Ni inbjuds härmed att lämna anbud på förnyad konkurrensutsättning med benämning: Expert behörighetshantering

Sjöfartsverket har behov av en (1) expert inom behörighetshantering.

Beräknad starttid för uppdraget är 2026-11-16. Uppdraget kan inte påbörjas innan vi har fått svar på att registerkontroller är godkända. Avtalsstart kan därför inte sättas exakt med anledning av era, våra och SÄPOS handläggningstider.

Omfattningen kommer under avtalstiden att vara 50%.

Sjöfartsverkets uppskattning är att uppdraget omfattar 2 550 h. Observera att avtalet inte innehåller några garantier om att avropa en viss volym under avtalsperioden. Leverantören förbinder sig att leverera Köparens verkliga behov.

De villkor och krav som är angivna i ramavtalets förfrågningsunderlag och avtal gäller.

1.1.1 Presentation av Sjöfartsverket

Sjöfartsverket erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling. Vi verkar för en konkurrenskraftig sjöfart genom vår kärnverksamhet. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra, miljövänliga och effektiva sjövägar med service dygnet runt. Dessutom erbjuder vi tjänster som gör skillnad för näringslivet, privatpersoner och samhället i stort. Sjöfarten är vår största kund. För att säkerställa effektiv sjötrafik till och från Sveriges drygt 50 hamnar erbjuder vi tjänster som motsvarar tidens krav på effektivitet, säkerhet och

miljöhänsyn. Sverige har en lång, varierande kust. Att bidra till ett tryggt fritidsbåtliv för många människor är en del av Sjöfartsverkets uppdrag. Säkra farleder, bra navigationshjälpmedel samt sjö- och flygräddningen är våra viktigaste verktyg.

Sjöfartsverket har ca 1700 anställda och bedriver verksamhet runt hela Sverige med huvudsäte i Norrköping. Den regionala organisationen är koncentrerad till den svenska kusten och de stora insjöarna.

För ytterligare information se vår hemsida: www.sjofartsverket.se

1.1.2 Avropets diarienummer

Avropets diarienummer är 26-05764

1.1.3 Upphandlingsdokument

Upphandlingsdokumentet består av följande delar:

1. Anbudsinbjudan
2. Kravspecifikation
3. Avtal

Bilagor:

Bilaga 1 - Sociala och etiska krav

Bilaga 2 - Utkast Säkerhetsskyddsavtal nivå 2

Bilaga 3 - Information till dig som ska teckna säkerhetsskyddsavtal med Sjöfartsverket

1.1.4 Säkerhetsskyddad upphandling

Detta är en säkerhetsskyddad upphandling (SUA). För att läsa mer om hur Sjöfartsverket arbetar med SUA se länk: <https://www.sjofartsverket.se/sv/om-oss/upphandlingar/sakerhetsskydd-vid-upphandlingar/>

1.1.5 Avtalstid

Avtalet gäller från och med avtalstecknande som beräknas bli 2026-11-16 till och med 2027-11-15

Sjöfartsverket har rätt att förlänga hela eller delar av avtalet upp till två (2) gånger 12 månader. Totalt kan avtalstiden bli tre (3) år.

Offererad konsult ska påbörja sitt uppdrag så snart som möjligt efter avtalstecknande. Konsulten ska vara tillgänglig för start av uppdrag senast 2026-11-16, om inte annat överenskommes mellan Sjöfartsverket och tilldelade leverantör.

1.1.6 Sista dag att lämna anbud

Anbud ska vara inkommet senast 2026-10-14 23:59.

1.1.7 Anbudets giltighetstid



Anbud ska vara bindande till och med 2027-01-21.

1.1.8 Frågor och svar

Frågor alternativt begäran om komplettering ska ställas i Tendsign och måste vara Sjöfartsverket tillhanda senast 2026-10-08.

Sjöfartsverket kommer att besvara frågor senast sex (6) dagar innan sista anbudsdag.

1.1.9 Ofullständiga uppgifter

Anbud som saknar svar/bevis/godkännande av det som efterfrågas i förfrågningsunderlaget kan komma att förkastas så som ofullständigt.

1.1.9.1 Intervju

Innan tilldelning av uppdrag kan intervju komma att hållas med offererad konsult, för att verifiera att kraven uppfylls. Intervju kommer endast att hållas med den konsult som kan komma att bli aktuella för tilldelning.

Offererade konsulter ska vara tillgängliga för intervju under **vecka 43, 2026**. Intervju kommer hållas på plats på Sjöfartsverkets kontor i Norrköping.

Exakt datum och tid för intervjun kommer att fastställas i samråd mellan sjöfartsverket och Leverantören.

1.1.10 Helt eller delat anbud och anbudsutvärdering

Anbud ska lämnas på hela uppdraget.

Sjöfartsverket kommer att anta det anbud som är det mest ekonomiskt fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden:

- Bästa förhållandet mellan pris och kvalitet

Beskrivning av utvärderingen finns under punkt 2.1.3 Anbudsutvärdering.

Lottning

I händelse av att två (2) eller flera anbud erhåller samma utvärderingspris/jämförelsepris, och det inte går att utse vinnare enligt vad som anges ovan, kommer Sjöfartsverket genomföra lottning.

Lottningen kommer att ske vid protokollfört sammanträde bestående av minst två (2) representanter från Sjöfartsverket.

1.1.11 Underrättelse om beslut

Efter det att beslut om val av leverantör, så kallat tilldelningsbeslut, har fattats kommer samtliga anbudsgivare att så snart som möjligt meddelas skriftligt om resultatet. Enligt LOU avslutas en upphandling i och med att avtal tecknas. Fram till upphandlingens avslutande kan det beslutas att upphandlingen ska rättas eller göras om. Meddelandet kommer att skickas ut med E-post till den E-postadress som lämnas vid anbudsgivningen.

1.1.12 Elektronisk signering

Sjöfartsverket arbetar aktivt för att minska pappersanvändning och för ökad elektronisk signering av avtal. Sjöfartsverket har för avsikt att samtliga avtalsparter som denna upphandling resulterar i ska signera avtalshandlingar elektroniskt. Inbjudan till signering sker via mejl och signeringen är kostnadsfri för Sjöfartsverkets avtalsparter.

Lösningen erbjuder högsta säkerhet inom teknik, identifiering, juridisk giltighet och behandling av personuppgifter i enlighet med rådande lagstiftning och driftas i skandinaviska datacenter.

För mer information kring elektronisk signering hos Sjöfartsverket:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/om-oss/upphandlingar/>

1.1.13 Begäran om sekretess

Efter avslutad upphandling är såväl beslut som samtliga handlingar i upphandlingsärendet normalt offentliga.

Offentlighets- och sekretesslagen kan dock ge skydd åt enskild som trätt i affärsförbindelse med en myndighet, 31 kap 16-19§§. Denna sekretess gäller om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Om en anbudsgivare anser att vissa uppgifter i anbudet bör hemlighållas ska detta framgå av anbudet. Anbudsgivaren ska då även

- precisera vilka uppgifter som avses, och
- ange på vilket sätt anbudsgivaren kan komma att lida skada om uppgifterna röjs.

Begäran prövas av Sjöfartsverket om någon begär att få ta del av handlingarna efter att tilldelningsbeslut skickats ut. Sekretessprövningen kan inte göras i förväg. Prövning av sekretess sker först när någon begär att få ta del av uppgift. Om Sjöfartsverket gör en bedömning att sekretess föreligger kan beslutet överklagas och prövas i domstol.

Garantier för att uppgifterna inte kommer att lämnas ut kan därför aldrig ges. De rättsliga möjligheterna att sekretessbelägga anbud och/eller andra handlingar är mycket begränsade sedan upphandlingen avslutats.

Begär vilka fritextsvar samt vid bifogade bilagor, vilka delar i bilagorna, som ska skyddas samt ange vilken skada som uppkommer om uppgifterna röjs.



Fritext

1.1.14 Jäv

För att undvika eventuell jävssituation vill Sjöfartsverket ha information om anbudsgivaren, dess ägare (med faktiskt inflytande) eller dess medarbetare är anställd av Sjöfartsverket, eller om det finns annan koppling som kan påverka upphandlingsprocessen eller avtalsförhållandet.

1.1.15 Underleverantör

Kommer underleverantör användas? Om ja ange underleverantörens namn, organisationsnummer och inom vilket anbudsområde.



Fritext

1.1.16 Avbrytande

Sjöfartsverket förbehåller sig rätten att avbryta upphandlingen, om politiska beslut fattas eller om organisatoriska förändringar sker, som påverkar eller förändrar förutsättningarna för upphandlingen.

Sjöfartsverket förbehåller sig även rätten att avbryta upphandlingen och förkasta samtliga anbud om offererade priser inte ryms inom budgetramarna.

Upphandlingen kan även komma att avbrytas på andra grunder än ovan nämnda, i enlighet med de upphandlingsrättsliga reglerna. Om upphandlingen avbryts kommer samtliga anbudsgivare att underrättas om detta.